

Mobilité et écologie urbaine

Sous la direction d'Alain Bourdin



Éditions Descartes & Cie

L'individualisation radicale et la mobilité généralisée dominent les métropoles contemporaines. Les exigences environnementales entraîneront de grandes mutations, mais «l'automobilité» survivra à l'automobile et la mobilité restera une composante majeure du fonctionnement social et de la culture urbaine.

Les grands équipements, par exemple le train à grande vitesse en Espagne, réorganisent les villes matériellement et socialement.

La mobilité est une manière d'être, dont on saisit les caractéristiques dans des lieux « extrêmes » comme Times Square à New York ou Plan de Campagne à côté de Marseille, ou encore dans les grands pôles d'échange.

Ce livre analyse le nouveau rapport entre les habitants et la ville, notamment à travers deux exemples : Tokyo et Amsterdam.

Il propose les outils intellectuels permettant de répondre au défi de faire cette ville des flux, celle de la nouvelle écologie urbaine.

Il s'appuie notamment sur les contributions des participants au séminaire « Faire la ville avec les flux ? Gestion des lieux d'échanges et architecture de la mobilité », organisé par la chaire universitaire de l'Institut pour la ville en mouvement.

Il regroupe les points de vue d'architectes, de sociologues, et d'acteurs du développement urbain :

Alain Bourdin, Maria Basile, Samuel Bordeuil, Arie Graafland, Marie-Pierre Lefeuvre, Christine Lelévrier, Hidetoshi Ohno, Jean Remy, Cecilia Ribalaygua, Agnès Sander, Stéphane Tonnelat, José M. Ureña.